

D-43 PN 10



PAT.PEND שסתום אויר משולב "ברק פרו"

בחירה

- השסתום בקוטר 2" מסופק עם חיבור תברגי נקבה או זכר (NPT / BSPT)
- בגוף עשוי יציקה ספרודאלית ניתן להזמין עם אוגן לפי כל תקן נדרש.
- ניתן להזמין עם צינור ניקוז מחובר למוצא הניקוז העליון.
- ניתן לרכשו כשסתום חד כיווני.

ייעוד

- בתחנות שאיבה, אחרי בוסטר ואחרי שסתום האל חוזר.
- במורד הזרם (אחרי) ובמעלה הזרם (לפני) מגוף חוצץ.
- בקטעים ארוכים של קווי הולכה בעלי שיפועים קבועים.
- בנקודות השיא לאורך קווי הולכה (לשחרור אויר יחד עם הגנת יאקום)
- בסוף קו.
- לפני מד מים.
- על גבי מערכות סינון ומיכלים.

תכונות

- לחץ העבודה : 0.1 - 10 בר.
- טמפרטורת עבודה מקסימלית 60°C.
- טמפרטורה ריגועית 90°C.
- קל במשקל, קטן במידות, פשוט ואמין במבנה.
- עיצוב דינמי מאפשר שחרור אוויר בספיקה גבוהה, תוך מניעת סגירה מוקדמת.
- מחבר זוויתי מאפשר חיבור צינור ניקוז לעודפים.
- מוצא הניקוז העליון של השסתום מונע הצטברות של מים לא נקיים מעל מנגנון האטימה .
- הנחיר האוטומטי הגדול יחסית לגודל הגוף:
- משחרר כמויות גדולות של אוויר.
- מפחית סכנה של הפרעות העלולות להיגרם על ידי חלקיקים צפים .
- השימוש באטם קילוף מבטיח שחרור אויר בכל תחום לחץ העבודה.
- הגוף עשוי מחומרים קרפבים באיכות גבוהה המוגנים מ-UV והחלקים הפנימיים עשויים מחומרים העמידים בפני שיתוך (קורוזיה) .
- תחזוקה קלה, כל החלקים התפעוליים מקובצים בתוך מחסנית אחת הניתנת להחלפה.

שסתום חד כיווני

- שסתום חד כיווני נשיפה D-43-V המשחרר אויר בלבד ואינו מאפשר כניסת אויר.
- שסתום חד כיווני משכך הלם D-43 NS מאפשר שחרור אויר בספיקה מבוקרת, דרך נחיר קטן משמעותית (ללא נקודת מעבר). השסתום במתכונת זו שומר על המערכת מפני אפקט ההלם, במקומות של הפרדת עמוד המים, קידוחים או מילוי מהיר של הצנרת (2").

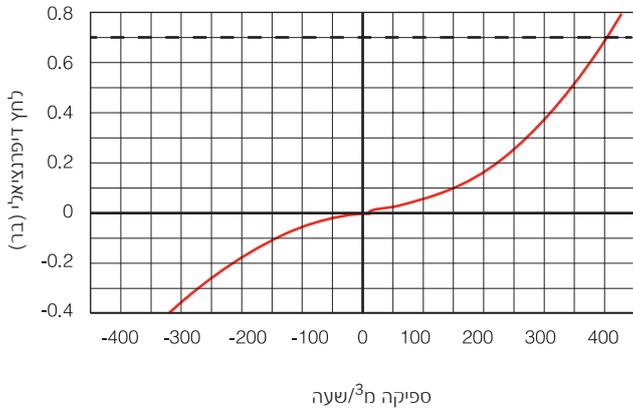


מוצא ניקוז עליון

- מוצא הניקוז העליון של השסתום, ינקז את המים אשר מצטברים כאשר שסתום האוויר נמצא תחת לחץ והוא אטום. יישום זה דרוש כאשר מים לא נקיים מצטברים מעל מנגנון האטימה ולא מאפשרים להם להיכנס אל המערכת בתנאים של וואקום.
- ניתן לחבר צינור ניקוז למוצא הניקוז העליון על מנת לכונן את המים הרחק משסתום האוויר.
- כברירת המחדל מסופק השסתום כאשר מוצא הניקוז העליון הינו אטום. ניתן להזמין את שסתום כאשר מוצא הניקוז העליון פתוח, עם צינור הניקוז הצמוד אליו או בלעדיו. (מוצא הניקוז העליון יכול גם להיפתח בקלות על ידי קדיחה בשדה).

D-43

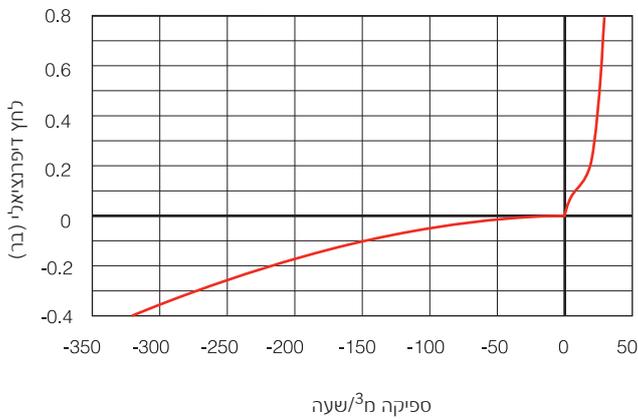
ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



--- ספיקת אויר מקסימלית מוחלצת

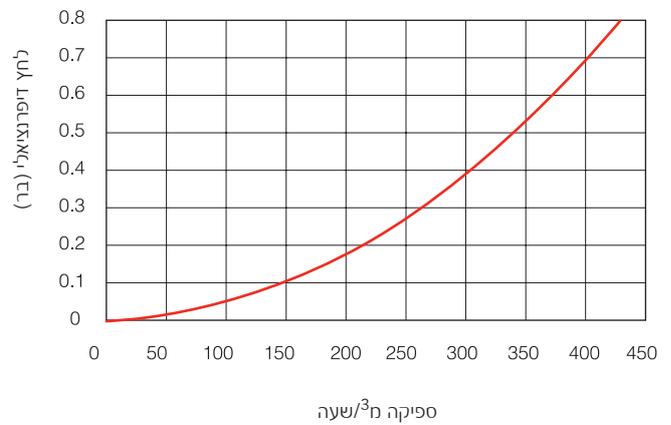
D-43 NS

ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



D-43 V

הוצאת אויר מהנחיר הקינטי

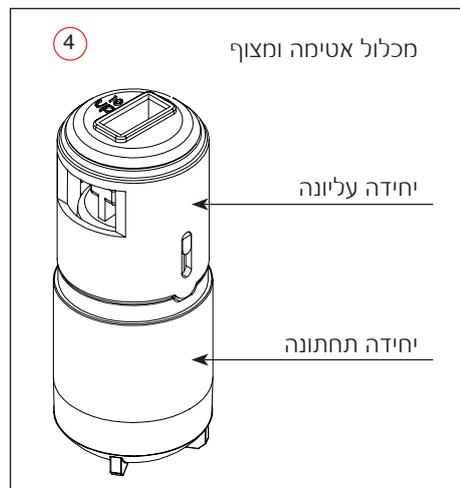
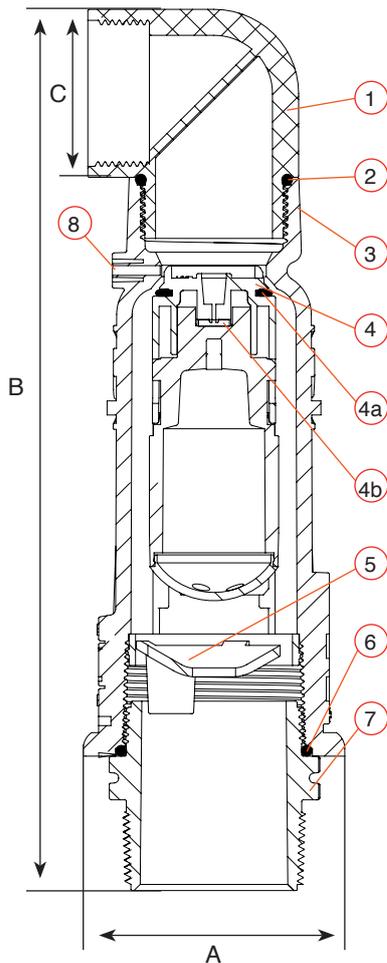


מידות ומשקל

שטח הנחיר ממ"ר			משקל ק"ג	חיבורים C	מידות		דגם
קינטי NS	קינטי	אוטומטי			B מ"מ	A מ"מ	
12.6	908	11.7	0.5	1 1/2/ BSP Female	289	85	2" ניילון מתוברג

מיפרט חלקים

מס'	חלק	חומר
1	מחבר זזיתי	פוליפרופילן
2	אטם אורינג	BUNA-N
3	גוף	ניילון משוריין
4	מכלול אטימה ומצוף	פוליפרופילן+אצטל+פלב"ם
4a	אטם קינטי	EPDM
4b	אטם אוטומטי	EPDM
5	נועל מצוף	פוליפרופילן
6	אטם אורינג	BUNA-N
7	מתאם זכר	ניילון משוריין
8	יציאת ניקוז עילי	



א.ר.י. אבזרים להולכת נוזלים בע"מ קבוץ כפר חרוב רמה"ג 12932 טל. 04-6761980 www.ari.co.il info@ari.co.il

חברת א.ר.י. אבזרים להולכת נוזלים בע"מ שומרת לעצמה את הזכות, בשיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת, לבצע שינויים במוצריה, בכל עת. לקבלת מידע מעודכן לגבי מיפרט השסתומים, הנכם מוזמנים להתקשר למחלקת השיווק בחברת א.ר.י. אבזרים להולכת נוזלים בע"מ. חברת א.ר.י. אבזרים להולכת נוזלים בע"מ לא תהא אחראית לכל טעות ו/או נזק בעניין. כל הזכויות שמורות. ט.ל.ח.