



# S-014 PN 40



**S-016 PN 64**

**S-100 PN 100**

## שסתום אויר אוטומטי ללחץ גבוה

### תאור

שסתום אויר אוטומטי ללחץ גבוה משחרר אויר כלוא כאשר המערכת נתונה תחת לחץ. שסתום אויר אוטומטי מדגם זה הינו יחיד מסוגו בארץ ובעולם. נחיר גדול במיוחד מאפשר שחרור ספיקות אויר גבוהות ואינו נסתם. השסתום מיועד לעבודה בלחץ עד 100 בר.

### ייעוד

- משאבות ללחץ גבוה.  
- קווי סניקה.

### תיפקוד

השסתום האוטומטי בעל נחיר מוגדל משחרר אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת כאשר היא נמצאת תחת לחץ.

### שלבי עבודת השסתום:

1. כניסת מים לשסתום, הרמת המצוף ואטימה.
2. עליית אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת לחלקו העליון של השסתום מעל הנוזל.
3. נפילת המצוף הרתום למנוף תוך קילוף "אטם הקילוף" מהנחיר ושחרור האויר הכלוא.
4. עליית פני הנוזל בשסתום והחזרת המצוף ו"אטם הקילוף" למצב אטימה.

### תכונות

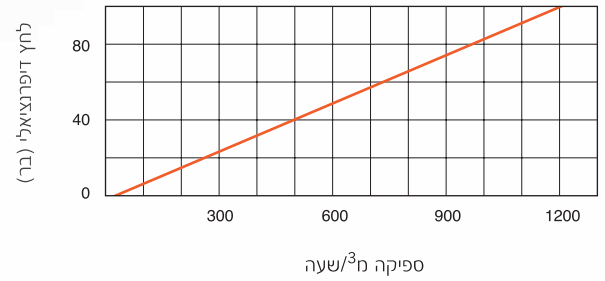
- מצוף פלב"ם מחובר לזרוע מנוף המחוברת לאטם קילוף ייחודי.
- נחיר ששטחו 15 ממ"ר (עד לחץ של 64 בר), משחרר אויר בכמות הגדולה מכל שסתום אויר אחר מסוגו בעולם ואינו נסתם.
- שסתומי האויר ללחץ גבוה מיוצרים ללחצי עבודה הבאים:  
40 בר (S-014), 64 בר (S-016), 100 בר (S-100) ונבדקים בלחץ של פי 1.5 מלחץ העבודה המירבי.
- גוף יצוק העומד בפני מכות הלם.
- השסתום מצופה בפוליאסטר קלוי בתנור.
- טמפרטורת עבודה מקסימלית 90°C.

### בחירה

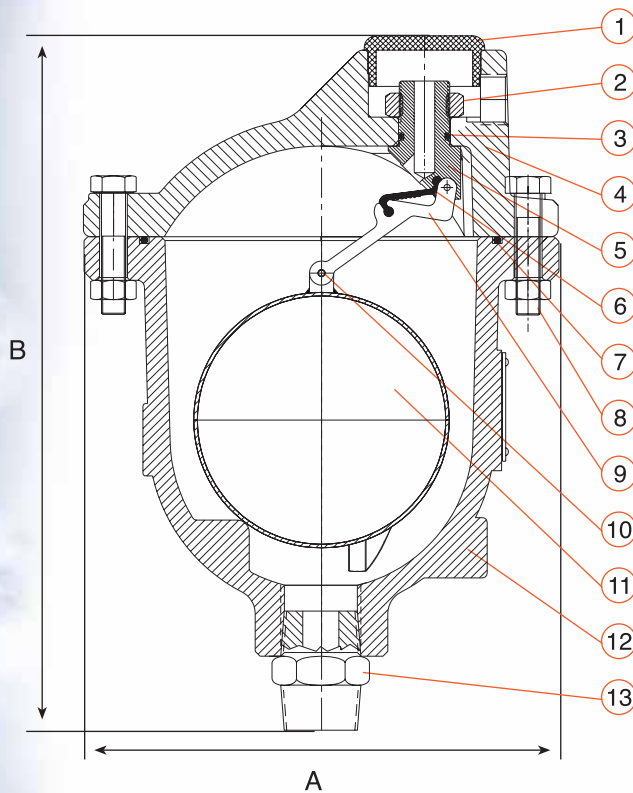
- השסתום מיוצר במידות: 3/4" ו-1" עם הברגות זכר.
- ניתן לצפות את השסתומים באמאייל או ציפויים אחרים ולהתאימם לסוגי נוזלים שונים עפ"י דרישת הלקוח.

להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת. לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השיווק. בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ עבודה, תקן הברגה/אוגנים וציפויים מיוחדים.

## שחרור אוויר



## מיפרט חלקים



חומר	שם החלק	מס'
פוליפרופילן	מכסה פלסטיק	.1
פלזיז ASTM B-124	אום	.2
BUNA-N	אטם אורינג	.3
יציקת פלדה	מכסה	.4
ASTMA-216 WCB		
ניילון	דיזה	.5
גומי E.P.D.M.	אטם קילוף	.6
BUNA-N	אטם אורינג	.7
פלדה מצופה באבץ קובלט	ברגים ואומים	.8
ניילון	זרוע	.9
פל"ב SAE 303	פין	.10
פל"ב SAE 316	מצוף	.11
יציקת פלדה	גוף	.12
ASTMA-216 WCB		
פלזיז ASTM B-124	מתאם זכר	.13

## מידות ומשקל

דגם	A	B	שטח הנחיר	משקל
	מ"מ	מ"מ	ממ"ר	ק"ג
S-014	197	288	15	13
S-016	197	288	15	13
S-100	197	288	7	13.5