



D-060 HF PN 16



D-060-C HF PN 16

D-062 HF PN 25



שסתום אויר משולב - מידות גדולות

כאשר לחץ המערכת יורד מתחת ללחץ אטמוספרי:

- 6. המצופים מתנתקים מהנחירים.
- 7. אויר נכנס למערכת.

תכונות

- השסתום מיוצר בקטרים: "8", "10".
- לחץ עבודה:
- D-060 HF מ 0.2 עד 16 בר (בדיקה ב-25 בר)
- D-060-C HF מ 0.2 עד 16 בר (בדיקה ב-25 בר)
- D-062 HF מ 0.2 עד 25 בר (בדיקה ב-40 בר)
- טמפרטורת עבודה מקסימלית 90°C.
- אופן תפקוד השסתום מקטין הלמי מים בסביבתו בזכות סגירה איטית ושקטה.

אוטומטי

- נחיר ששטחו 12 מ"ר משחרר כמויות אויר גדולות ואינו נסתם.
- הגוף עשוי מחומרים פלסטיים בעלי עמידות גבוהה בפני מכות הלם והחלקים הפנימיים מחומרים עמידים לקורוזיה.
- D-060-C HF, D-062 HF המעטפת היצוקה מקנה הגנה מלאה לשסתום במקומות בהם קיים חשש לחבלה, עמידה בפני מכות הלם.
- קיימת אפשרות לחיבור צינור ניקוז עודפים.

קינטי

- גוף יצוק העומד בפני מכות הלם.
- השסתום מצופה בפוליאיסטר קלוי בתנור.
- מניעת סגירה מוקדמת: השסתום משחרר אויר בספיקות גבוהות.
- בטבעת האטימה שילוב של תושבת ברונזה הנושאת את הלחץ ואטם גומי, תכונה המבטיחה עמידות.

בחירה

- ניתן לרכוש את השסתום מאוגן לפי כל תקן נדרש.

- להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת.
- לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השייחוק.
- בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ עבודה, תקן אוגנים וציפויים מיוחדים.

תאור

שסתום אויר משולב "שלף" D-060 משלב בתוכו שסתום אויר קינטי ושסתום אויר אוטומטי. השסתום המשולב משחרר אויר בעת מילוי המערכת, מאפשר כניסת אויר כשהמערכת מתרוקנת מהנוזל ומשחרר אויר כלוא כאשר המערכת תחת לחץ.

ייעוד

- מערכות הולכת מים מוניציפליות ותעשייתיות.
- מערכות כיבוי אש.

ייעוד D-060-C HF, D-062 HF

- קוי מים החשופים לאפשרות חבלה (ואנדליזם) ו/או גניבת מים.
- מערכות מים באזורים מרוחקים.
- מערכות הפועלות בלחץ עד 25 בר (D-060-C HF).

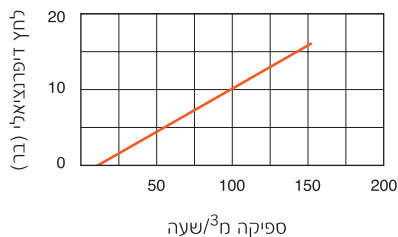
תיפקוד

המרכיב הקינטי בשסתום המשולב בעל הנחיר הגדול, משחרר אויר בספיקות גבוהות בעת מילוי המערכת ומאפשר כניסת אויר למערכת בספיקות גבוהות בזמן הניקוז. השסתום יאטום רק כאשר המים יגיעו אליו. ספיקות אויר גבוהות אין בכוחן לסחוף את המצוף ולגרום לסגירת השסתום. ירידת הלחץ במערכת מתחת ללחץ אטמוספרי תביא להכנסת אויר למערכת. המרכיב האוטומטי משחרר אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת כאשר היא נמצאת תחת לחץ. שלבי עבודת השסתום בעת מילוי המערכת:

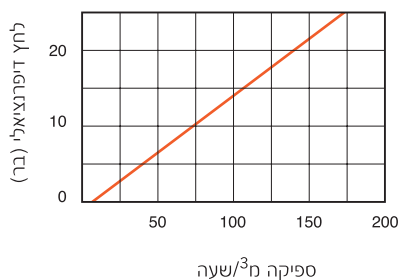
1. יציאת האויר הקיים במערכת דרך השסתום.
2. כניסת מים לשסתום, הרמת המצוף ואטימה.
3. עליית אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת לחלקו העליון של השסתום מעל הנוזל.
4. ירידת המצוף תוך כדי קילוף "אטם הקילוף" מהנחיר האוטומטי, ושחרור האויר הכלוא.
5. עליית פני הנוזל בשסתום, והחזרת המצוף ו"אטם הקילוף" למצב אטימה

שחרור אויר מהנחיר האוטומטי

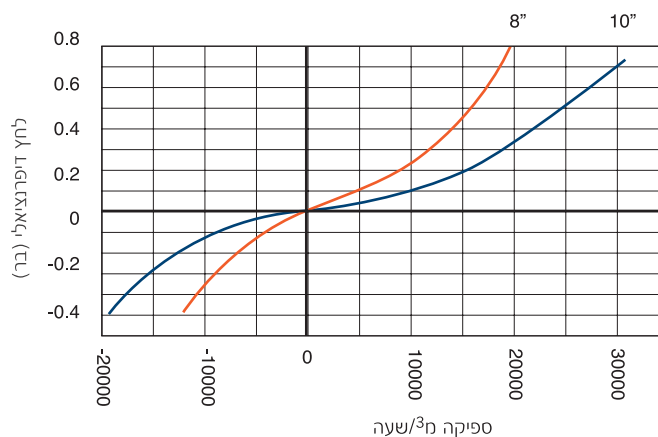
D-060-C HF



D-062 HF



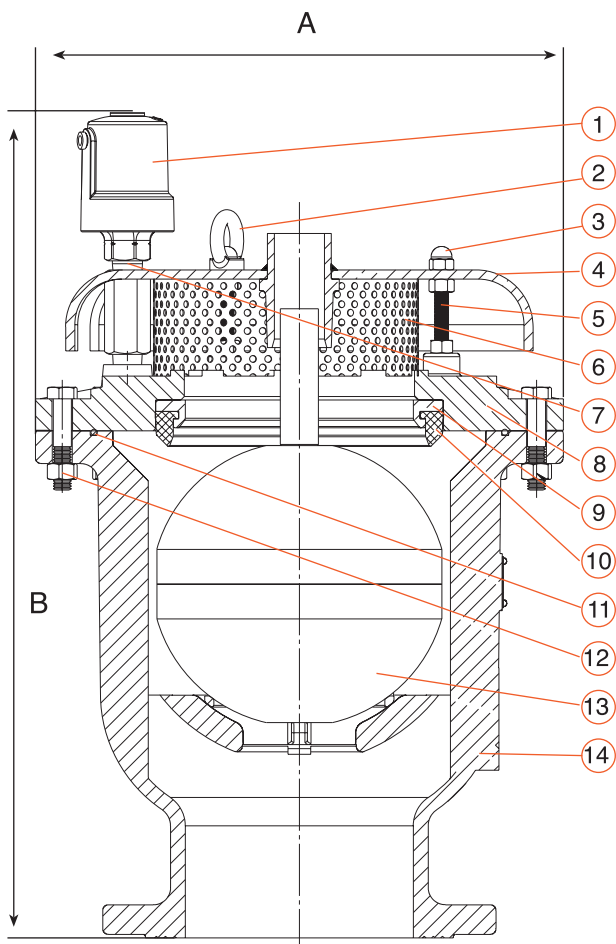
ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



מידות ומשקל

קוטר	A מ"מ	B מ"מ	משקל		נחיר מ"מ
			קינטי	אוטומטי	
D-060-C HF					
8"	463	705	118	31400	12
10"	586	849	151	49,087	12
D-062 HF					
8"	463	705	118	31400	9
10"	586	849	151	49,087	9

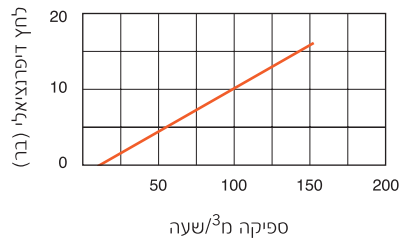
מיפרט חלקים



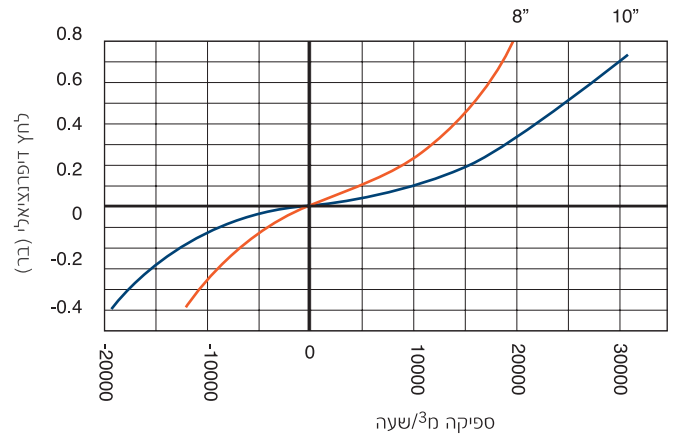
מס.	שם החלק	חומר
1.	גוף	"שגב" שסתום אויר אוטומטי ממוגן *
2.	טבעת הרמה	פלדה מצופה
3.	אום כיפה	פלדה מצופה באבץ קובלט
4.	מכסה רשת	יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
5.	בורג ואום	יציקה ספרודיאלית ASTM A-536-60-40-18
6.	רשת	פל"ב"ם SAE 304
7.	מתאם	פליז ASTM-B-124
8.	מכסה	יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
9.	תושבת דיזה	יציקה ספרודיאלית ASTM A-536-60-40-18
10.	אטם דיזה	ברזנה C 836
11.	אטם אורינג	גומי E.P.D.M.
12.	ברגים ואומים	BUNA-N
13.	מצוף	פלדה מצופה באבץ קובלט
14.	גוף	פל"ב"ם SAE 316
		יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
		יציקה ספרודיאלית ASTM A-536-60-40-18

* ראה פירוט חומרים בפרק S-052, S-050-C

שחרור אויר מהנחיר האוטומטי

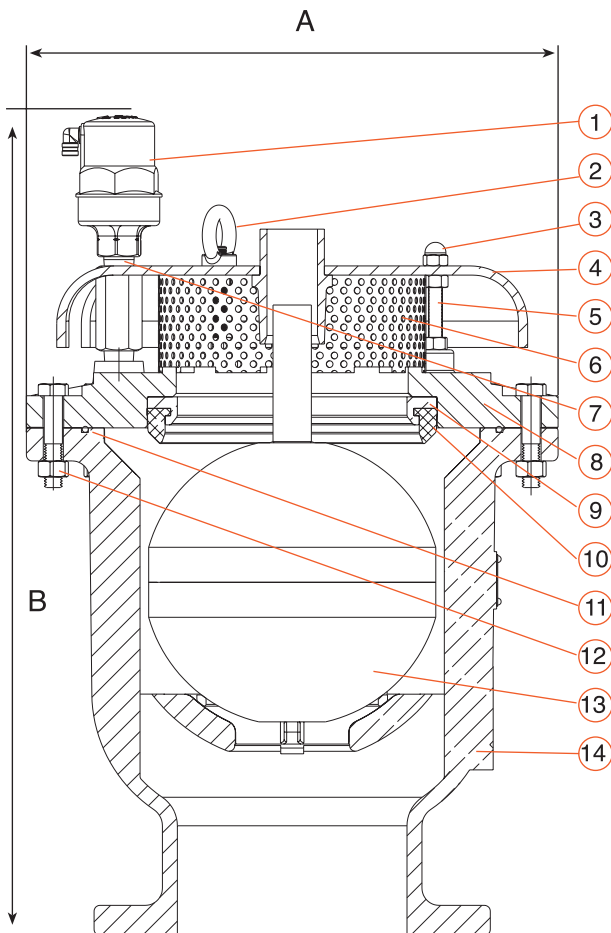


ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



מידות ומשקל

שטח הנחיר ממ"ר	משקל ק"ג	מ"מ B	מ"מ A	קוטר	
					אוטומטי
12	31400	117	697	463	8"
12	49.087	150	841	586	10"



מיפרט חלקים

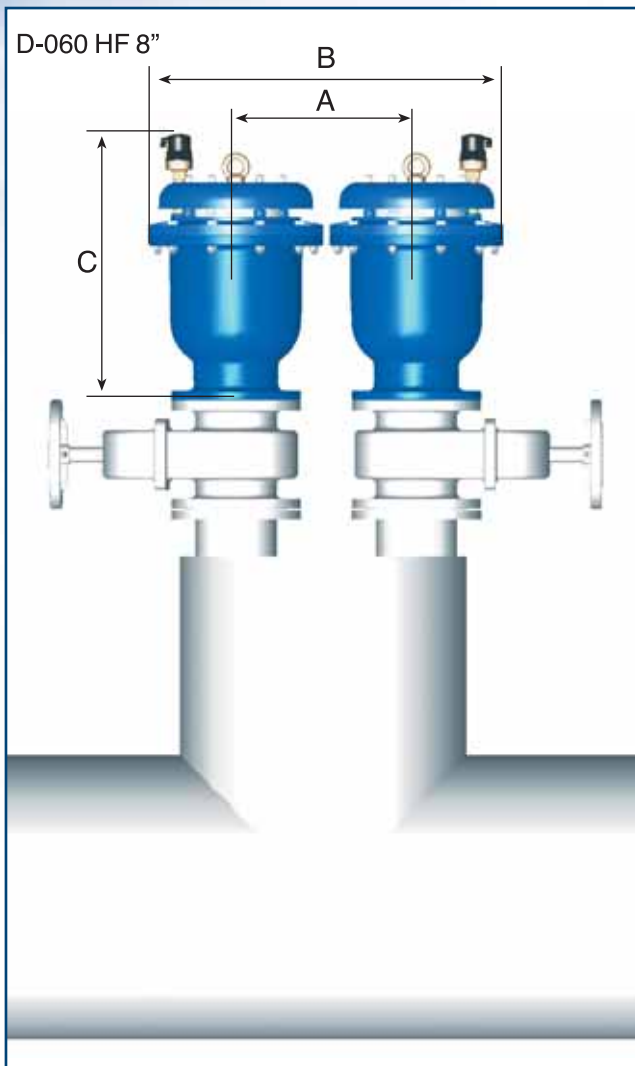
מס.	שם החלק	חומר
.1	גוף "שגב" שסתום אויר אוטומטי עשוי ניילון *	
.2	טבעת הרמה	פלדה מצופה
.3	אום כיפה	פלדה מצופה באבץ קובלט
.4	מכסה רשת	יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
.5	בורג ואום	פלדה מצופה באבץ קובלט
.6	רשת	פל"ב SAE 304
.7	מתאם	פליז ASTM-B-124
.8	מכסה	יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
.9	תושבת דיזה	ברונזה C 836
.10	אטם דיזה	גומי E.P.D.M.
.11	אטם אורינג	BUNA-N
.12	ברגים ואומים	פלדה מצופה באבץ קובלט
.13	מצוף	פל"ב SAE 316
.14	גוף	יציקת ברזל אפורה ASTM A-48 CL.35B
		יציקה ספרודיאלית ASTM A-536-60-40-18

* ראה פירוט חומרים בפרק S-050

המלצות להתקנה

התקנה על מיפולד

מידות



דגם	A מ"מ	B מ"מ	C מ"מ
8"	480	943	697
10"	604	1186	841

התקנה על זקף

