



K-010 PN 16



K-012 PN 25

K-014 PN 40

K-016 PN 64

שסתום אויר קינטי

- בטבעת האטימה מרכיב הברונזה נושא את הלחץ ומרכיב הגומי מספק את האטימה, שילוב המבטיח עמידות לאורך זמן.
- במכסה השסתום הקינטי קיימת יציאה המאפשרת ניקוז עודפי הנוזל.

בחירה.

- ניתן לצפות את השסתומים בציפויים המותאמים לסוגי נוזלים שונים עפ"י דרישת הלקוח.

שסתום אויר קינטי ללחצים גבוהים ולשימושים מיוחדים:

ללחצי עבודה 16 בר - יציקת ברזל אפורה,
ללחצי עבודה 25 בר, 40 בר - יציקה ספרודאלית,
ללחצי עבודה 40 בר, 60 בר - יציקת פלדה.
- ניתן לרכוש את השסתום עם מצוף עשוי פל"ם לשימושים שונים.
- במידות "2"-6 ניתן לרכוש את השסתום עם גוף עשוי פל"ם ואטמי וייטון לשימוש בנוזלים קורוזיביים במיוחד.

-להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת.
- לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השיווק.
- בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ עבודה, תקן הברגה/אוגנים וציפויים מיוחדים.

תאור

שסתום אויר קינטי (שובר ואקום) מיועד להוצאת אויר מהמערכת בעת מילוי הקו והכנסת אויר בעת ריקונו.
- השסתום משמש להגנת המערכת בפני תת לחץ.

ייעוד

- מערכות הולכת מים מוניציפליות ותעשייתיות.
- מערכות כיבוי אש.
- מערכות מים באזורים מרוחקים.

תיפקוד

השסתום הקינטי, משחרר אויר בספיקות גבוהות בעת מילוי המערכת ומאפשר כניסת אויר למערכת בספיקות גבוהות בזמן הניקוז.
השסתום אוטם רק כאשר המים מגיעים אליו.
ספיקות אויר גבוהות אין בכוחן לסחוף את המצוף ולגרום לסגירת השסתום.

ירידת הלחץ מתחת ללחץ אטמוספרי תביא להכנסת אויר למערכת.

שלבי עבודת השסתום בעת מילוי המערכת:

1. יציאת האויר הקיים במערכת דרך השסתום.
2. כניסת מים לשסתום, הרמת המצוף ואטימה.

כאשר לחץ המערכת ירד מתחת ללחץ אטמוספרי:

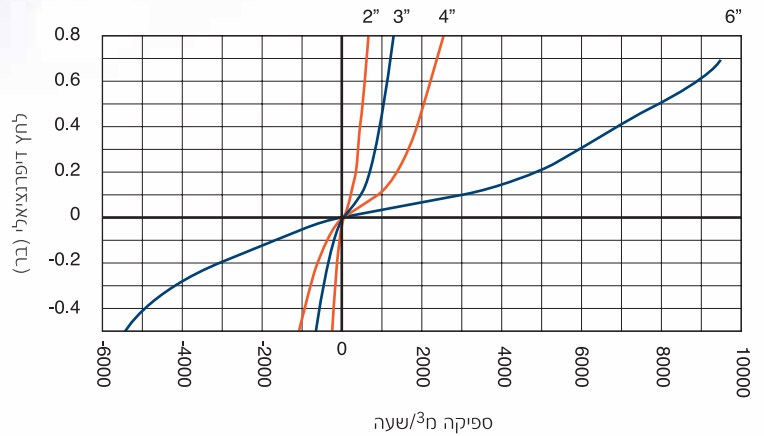
1. המצוף מתנתק מהנחיר.
2. אויר נכנס למערכת.

תכונות

- השסתום מיוצר בקטרים "2", "3", "4", "6", "8", "10", "12".
- שסתומי האויר מיוצרים מאוגנים או מתוברגים (2") לפי כל תקן נדרש - לחץ עבודה:
- K-010 מ-0.2 עד 16 בר (בדיקה ב-25 בר)
- K-012 מ-0.2 עד 25 בר (בדיקה ב-40 בר)
- K-014 מ-0.2 עד 40 בר (בדיקה ב-64 בר)
- K-016 מ-0.2 עד 64 בר (בדיקה ב-100 בר)
- גוף יצוק העומד בפני מכות הלם.
- פשוט ואמין במבנה.
- השסתום מצופה בפוליאסטר קלוי בתנור.
- טמפרטורת עבודה מקסימלית C 90°.
- מניעת סגירה מוקדמת: השסתום משחרר אויר בספיקות גבוהות.

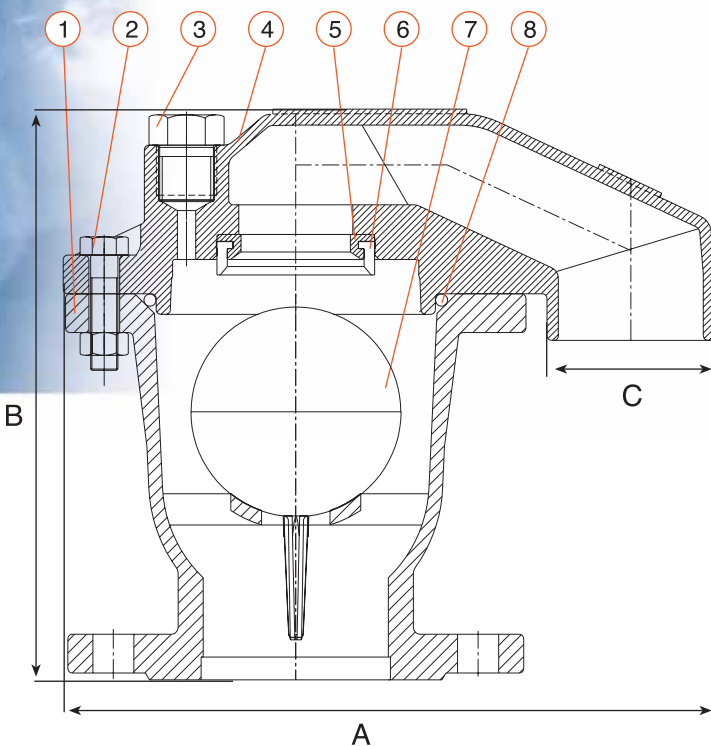


ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



מיפרט חלקים

חומר (בר 64, 40)	חומר (בר 40, 25)	חומר (בר 16)	שם החלק	מס'
יציקת פלדה ASTMA-216 WCB	יציקה ספרודיאלית ASTMA-536-60-40-18	יציקת ברזל אפורה ASTMA-48 CL.35B	גוף	1.
פלדה מצופה באבץ קובלט ASTM B-124	פלדה מצופה באבץ קובלט ASTM B-124	פלדה מצופה באבץ קובלט ASTM B-124	ברגים ואומים	2.
יציקת פלדה ASTMA-216 WCB	יציקה ספרודיאלית ASTMA-536-60-40-18	יציקת ברזל אפורה ASTMA-48 CL.35B	פקק	3.
ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	מכסה	4.
ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	תושבת דיזה	5.
ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	ברונזה גומי E.P.D.M	אטם דיזה	6.
פוליקרבונט/פלבי"ם 2"-6" פלבי"ם	פוליקרבונט/פלבי"ם 2"-6" פלבי"ם	פוליקרבונט/פלבי"ם 2"-6" פלבי"ם	מצוף	7.
פוליקרבונט/פלבי"ם 8"-12" פלבי"ם BUNA-N	פוליקרבונט/פלבי"ם 8"-12" פלבי"ם BUNA-N	פוליקרבונט/פלבי"ם 8"-12" פלבי"ם BUNA-N	אטם אורינג	8.



מידות ומשקל

משקל ק"ג (PN 16)	שטח הנחיר ממ"ר	C מ"מ		B מ"מ	A מ"מ	קוטר
		חיצוני	פנימי			
8.4	794	-	BSP 1 1/2"	237	160	2" מתוברג
11.4	794	-	BSP 1 1/2"	243	160	2" מאונן
17.5	10809	74.6	63.5	255	284	3"
27	3317	96.0	80.0	287	342	4"
77	17662	140.0	124.0	530	553	6"
116	17662	140.0	124.0	530	553	8"
151	31400	-	-	664	463	10"
163	31400	-	-	723	463	12"