



D-020 PN 16



שסתום אויר משולב לביוב "סער" פטנט רשום

תאור

שסתום אויר לביוב דגם D-020 של א.ר.י מצופה פינולי 250 מיקרון. הציפוי נועד לאפשר עמידות בתנאי שחיקה גבוהה ושמידות בסביבה של נוזלים קורוזיביים ואברזיביים כמו: חול, בוצה, חומצות, שפכים תעשייתיים וסניטריים, מים מליחים ומי ים.

שסתום אויר לביוב דגם D-020 של א.ר.י תוכנן למנוע כל מגע בין הנוזל המלוכלך לבין מנגנון האטימה של השסתום ולאטימה מלאה ללא נזילות/סתימות. מרווח האויר ישמר בשסתום ע"י:

1. מבנה קוני של השסתום.
2. חיבור פירקי "דרך קפיץ" בין ציר המצוף התחתון לבין המצוף העליון מונע רעידות ושחרור אויר מוקדם לפני הצטברות כיס אויר בשסתום. צורת המשפך (מבנה גלוב) בחלקו התחתון של השסתום מבטיחה את שקיעת המוצקים והמשך זרימתם בקו ומונעת את הצטברותם בשסתום.

שסתום אויר לביוב דגם D-020 של א.ר.י תוכנן לווסת את כמות האויר במערכת הביוב ולשפר את יעילות המערכת בספיקה מקסימלית.

נחיר (אוריפיס) אוטומטי גדול 12 מ"ר מאפשר שחרור אויר בספיקות גבוהות ובלחצים גבוהים למניעת חסימה במערכת הביוב.

נחיר (אוריפיס) קינטי גדול 804 מ"ר מאפשר שחרור אויר בספיקות גבוהות בעת מילוי הקו והכנסת אויר בספיקות גבוהות בזמן ריקון הקו (או במקרים של פיצוץ) למניעת תת לחץ ונזקים בצנרת.

ייעוד

- תחנות שאיבה לביוב סניטרי ותעשייתי.
- מכוני טיהור לשפכים.
- מי קולחין שאינם מסוננים.
- מכוני סינון למים.
- קווי הולכה לביוב, ומי תמלחת.

תכונות

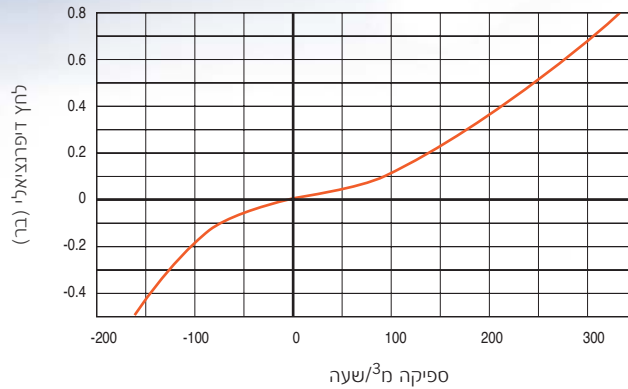
- השסתום מיוצר בקטרים: "2", "3", "4".
- לחץ עבודה 16 בר, אטימה בלחץ 0.2-16 בר (ניתן לרכוש את המוצר מותאם ללחץ נמוך 0.1 בר).
- טמפ' עבודה C 60°.
- טמפ' עבודה רגעית מקסימלית C 90°.
- שטח הנחיר (אוריפיס) האוטומטי 12 מ"ר.
- שטח הנחיר (אוריפיס) הקינטי 804 מ"ר.
- ציפוי השסתום אפוקסי פינולי 250 מיקרון, עמיד לתנאי שחיקה גבוהים ולסביבה קורוזיבית של נוזלים תוקפניים. (נבדק בתא מלח בריכוז 5% במשך 1000 שעות).
- מצוף פוליקרבונט וחלקי פנים מפלב"ם.
- השסתום מיוצר מתוברג "2" או מאוגן לפי כל תקן נדרש.

בחירה

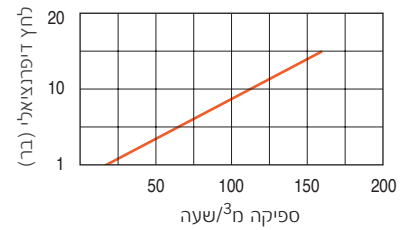
- ניתן לרכוש שסתום אויר לביוב "סער" פלב"ם (גוף השסתום עשוי פלב"ם).
- ניתן לרכשו כשסתום חד כיווני:
- 1) שסתום חד כיווני נשיפה D-020-V המשחרר אויר בלבד ואינו מאפשר כניסת אויר.
- 2) שסתום חד כיווני שאיפה D-020-I הקולט אויר בלבד ואינו מאפשר שחרור אויר גם כאשר הלחץ במערכת מעל ללחץ האטמוספרי.
- 3) שסתום חד כיווני משכך הלם D-020-NS השומר על המערכת מפני אפקט ההלם במקומות של הפרדת עמוד המים, קידוחים או מילוי מהיר של הצנרת.

- להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת.
- לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השייוק.
- בהזמנה נא לציין דגם, מיידה, לחץ עבודה, תקן הברגה/אוגנים וציפויים מיוחדים.

ספיקות אויר מהנחיר הקינטי

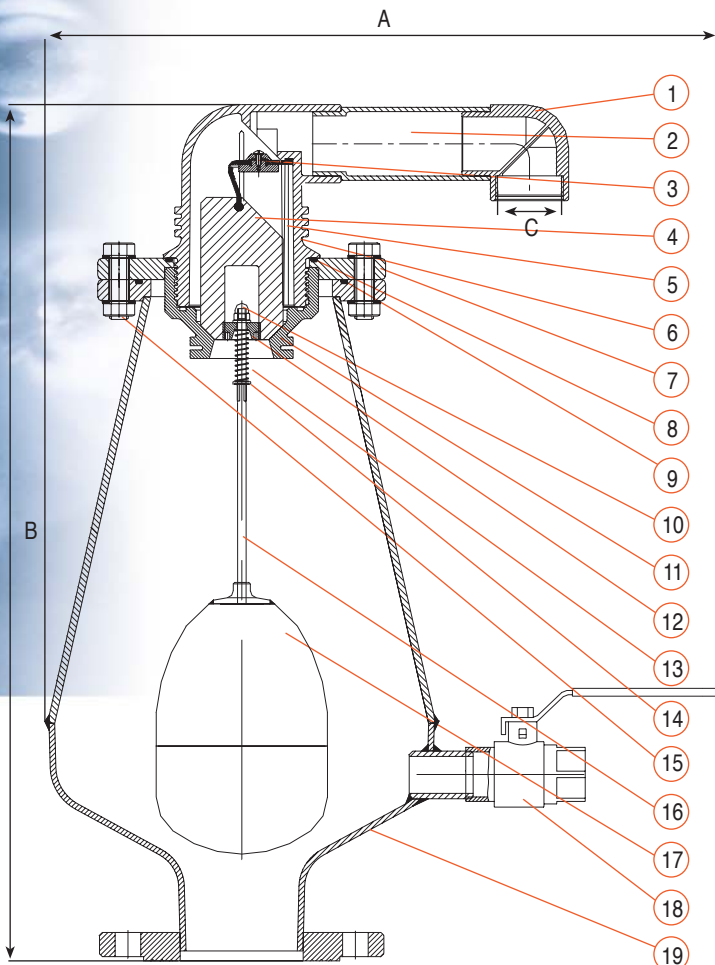


שחרור אויר מהנחיר האוטומטי



מידות ומשקל

קוטר	A מ"מ	B מ"מ	C	שטח הנחיר ממ"ר		משקל ק"ג	
				קינטי	אוטומטי	גוף פלדה	גוף נירוסטה
2" מתוברג	475	644	1.5"	804	12	16.5	15.8
2" מאוגן	475	605	1.5"	804	12	17.5	17.0
3"	475	605	1.5"	804	12	18.5	18.5
4"	475	605	1.5"	804	12	19.5	19.5



מיפרט חלקים

מס' שם החלק	חומר	חומר במוצר
1. מחבר זזיתי	פוליפרופילן	פוליפרופילן
2. מאריך	פוליפרופילן	פוליפרופילן
3. מערכת אטימה	ניילון משוריין+פלב"ם+E.P.D.M/וייטון	פוליפרופילן
4. מצוף עליון	פוליפרופילן מוקצף	פוליפרופילן
5. דוחפן	ניילון משוריין	פוליפרופילן
6. גוף עליון	ניילון משוריין	פוליפרופילן
7. מכסה	ניילון משוריין	פלב"ם SAE 316
8. אטם אורינג	BUNA-N	וייטון
9. אטם אורינג	BUNA-N	וייטון
10. אום כיפה	פלב"ם SAE 316	פלב"ם SAE 316
11. בסיס גוף עליון	ניילון משוריין	פוליפרופילן
12. מעצור	אצטל	אצטל
13. קפיץ	פלב"ם SAE 316	פלב"ם SAE 316
14. דיסקית	פלב"ם SAE 316	פלב"ם SAE 316
15. ברגים ואומים	פלב"ם SAE 316	פלב"ם SAE 316
16. מוט מצוף	פלב"ם SAE 316	פלב"ם SAE 316
17. מצוף	פוליקרבונט	פוליקרבונט
18. ברז כדורי	פליז 1"	פלב"ם
19. גוף תחתון	פלדה DIN ST.37	פלב"ם SAE 316