



# D-014 PN 40



D-016 PN 64

D-100 PN 100

## שסתום אויר משולב ללחץ גבוה

### תאור

שסתום אויר המשלב בתוכו שסתום אויר קינטי ואוטומטי. השסתום המשולב משחרר אויר בעת מילוי המערכת, מאפשר כניסת אויר כשהמערכת מתרוקנת מהנוזל ומשחרר אויר כלוא כאשר המערכת נמצאת תחת לחץ. השסתום מיועד לתפקוד בלחצים שמעל 16 בר ועד 100 בר.

### ייעוד

- מערכות הולכת מים מוניציפליות ותעשיתיות ללחצים גבוהים.

### תפקוד

המרכיב הקינטי בשסתום המשולב בעל הנחיר הגדול, משחרר אויר בספיקות גבוהות בעת מילוי המערכת ומאפשר כניסת אויר למערכת בספיקות גבוהות בזמן הניקוז. השסתום יאטום רק כאשר המים יגיעו אליו. ספיקות אויר גבוהות אין בכוחן לסחוף את המצוף ולגרום לסגירת השסתום. ירידת הלחץ בקו מתחת ללחץ אטמוספרי תגרום להכנסת אויר למערכת. המרכיב האוטומטי משחרר אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת כאשר היא נמצאת תחת לחץ.

### שלבי עבודת השסתום בעת מילוי המערכת:

1. יציאת האויר הקיים במערכת דרך השסתום.
2. כניסת מים לשסתום, הרמת המצוף ואטימה.
3. עליית אויר כלוא המצטבר בפסגות המערכת לחלקו העליון של השסתום מעל הנוזל.
4. ירידת המצוף תוך כדי קילוף "אטם הקילוף" מהנחיר האוטומטי ושחרור האויר הכלוא.
5. עליית פני הנוזל בשסתום, והחזרת המצוף ו"אטם הקילוף" למצב אטימה.

### כאשר לחץ המערכת ירד מתחת ללחץ אטמוספרי:

6. המצופים מתנתקים מהנחירים.
7. אויר נכנס למערכת.

### תכונות

- שסתומי האויר ללחץ גבוה נבדקים בלחץ של פי 1.5 מלחץ העבודה המקסימלי.
- טמפרטורת עבודה עד 90°C.
- השסתומים מיוצרים מאוגנים לפי כל תקן נדרש.

### אוטומטי:

- נחיר גדול משחרר כמויות אויר גדולות ואינו נסתם.
- גוף מיציקת פלדה העומד בפני מכות הלם והחלקים הפנימיים מחומרים עמידים לקורוזיה.

### קינטי:

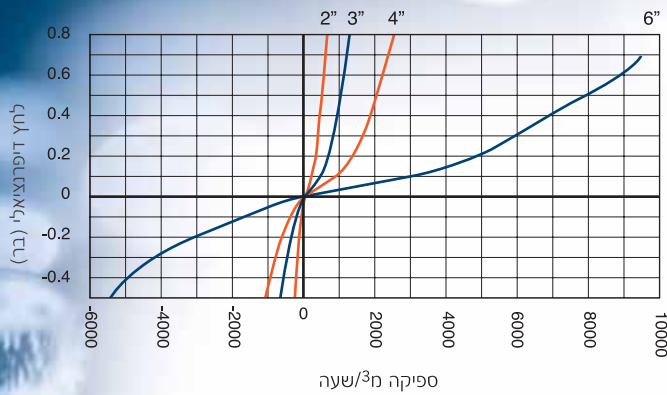
- גוף יצוק העומד בפני מכות הלם.
- השסתום מצופה פוליאסטר קלוי בתנור.
- מניעת סגירה מוקדמת: השסתום משחרר אויר בספיקות גבוהות.
- בטבעת האטימה חלק הברונזה נושא את הלחץ וחלק הגומי מספק את האטימה, תכונה המבטיחה עמידות.
- במכסה השסתום קיימת יציאה המאפשרת ניקוז עודפי הנוזל.

### בחירה

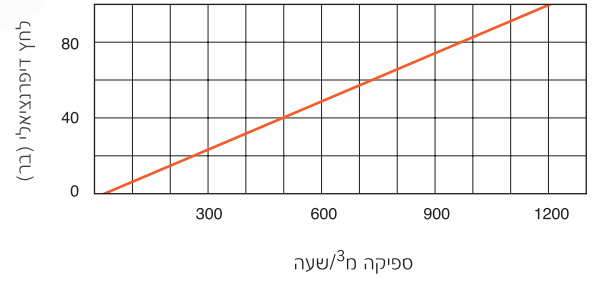
- השסתום מיוצר בקטרים "2", "3", "4", "6", "8".
- השסתום מיוצר ללחצים שונים:
- D-014 ל-40 בר, D-016 ל-64 בר, D-100 ל-100 בר.
- השסתום האוטומטי והקינטי ניתנים להזמנה כיחידות נפרדות.

- להתאמה מירבית, מומלץ להגדיר את הרכב הנוזלים ודרישות המערכת.
- לבחירת השסתום ומיקומו, ניתן להעזר בדף ההמלצות ובמח' השייוק.
- בהזמנה נא לציין דגם, מידה, לחץ עבודה, תקן הברגה/אוגנים וציפויים מיוחדים.

## ספיקות אויר מהנחיר הקינטי



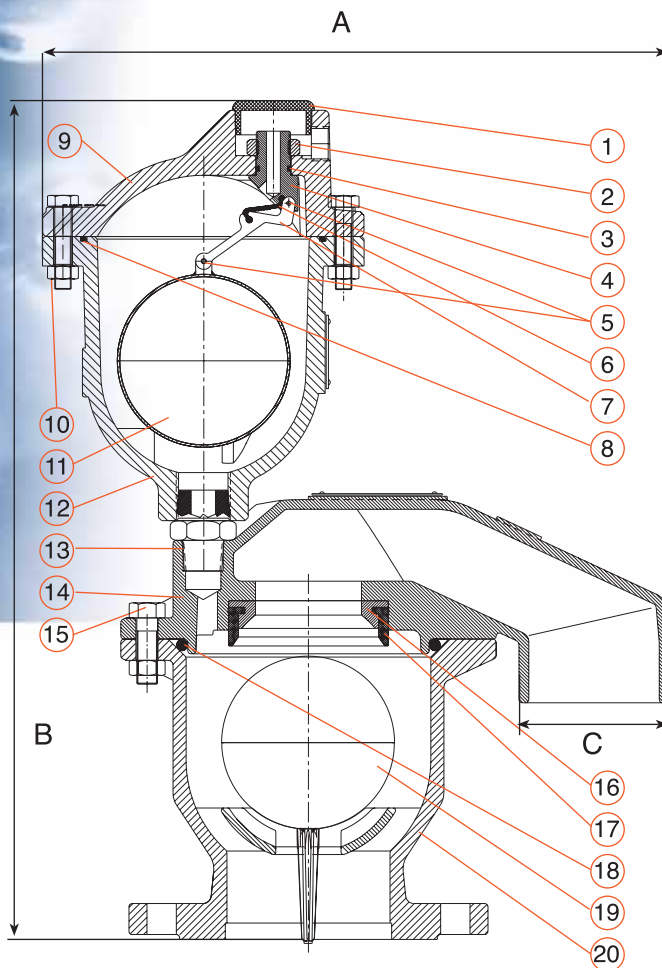
## שחרור אויר מהנחיר האוטומטי



## מידות ומשקל

משקל (ק"ג PN 40)	שטח הנחיר מ"ר		C מ"מ		B מ"מ	A מ"מ	קוטר מ"מ
	קינטי	אוטומטי	חיצוני	פנימי			
32	749	15	-	BSP 1 1/2"	454	330	2"
46	1809	15	74.6	63.5	504	331	3"
61	3317	15	96.0	80.0	514	384	4"
105	17662	15	140.0	124.0	729	576	6"
141	17662	15	140.0	124.0	729	576	8"

## מיפרט חלקים



מס.	שם החלק	חומר
1.	מכסה	פוליפרופילן
2.	אום	פליז ASTM B-124
3.	אטם אורינג	BUNA-N
4.	דיזה	ניילון
5.	פין	פל"ב SAE 313
6.	אטם קילוף	גומי E.P.D.M.
7.	זרוע	ניילון
8.	אטם אורינג	BUNA-N
9.	מכסה	יציקת פלדה ASTM A-216 WCB
10.	ברגים ואומים	פלדה מצופה באבץ קובלט
11.	מצוף	פל"ב SAE 316
12.	גוף אוטומטי	יציקת פלדה ASTM A-216 WCB
13.	מתאם	פליז ASTM B-124
14.	מכסה PN 40	יציקה ספרודיאליית ASTM A-536-60-40-18
15.	ברגים ואומים	פלדה מצופה באבץ קובלט
16.	תושבת דיזה	ברונזה
17.	אטם דיזה	גומי E.P.D.M.
18.	אטם אורינג	BUNA-N
19.	מצוף	פוליקרבונט/פל"ב
20.	גוף	יציקת פלדה ASTM A-216 WCB